

**CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
XIV LEGISLATURA**

INTERROGAZIONE n. 1227/A

INTERROGAZIONE COCCO Pietro - LOTTO - MELONI Valerio - MORICONI, con richiesta di risposta scritta, sulla richiesta presentata dalla Saremar alla Regione per "Utilizzo risorse finanziarie contratto di servizio".

I sottoscritti,

vista la situazione di disagio e di aggravio in termini economici che devono subire i residenti delle isole minori ai quali non viene garantito in maniera equa il diritto alla mobilità all'interno della Regione;

considerato che l'attuale situazione dei trasporti ha come naturale conseguenza un elevato costo delle tariffe di viaggio delle persone e di trasporto delle merci nelle tratte con l'Isola di San Pietro, La Maddalena e l'Asinara, che si è materialmente manifestata nell'anno in corso con una riduzione dei flussi di utenti quantificabile, ad esempio per l'Isola di San Pietro, in circa 30.000 unità;

vista l'impreparazione dimostrata dall'Amministrazione regionale presieduta dall'On.le Cappellacci e l'incapacità di avviare una politica concreta che dia una soluzione definitiva al problema dei trasporti da e per le isole minori, che trattandosi di un servizio essenziale, dovrebbe fungere da volano per l'economia anche da un punto di vista di incentivo al rilancio del turismo;

appreso dalla stampa regionale che la Saremar, per mezzo dell'amministratore delegato Salvatore Scarpati, ha chiesto al Presidente della Regione, in qualità di Assessore dei trasporti, con una nota, di consentire il trasferimento di risorse finanziarie per euro 550.000 dal conto corrente bancario utilizzato per il contratto di servizio con la Regione autonoma della Sardegna (che detiene la totalità del pacchetto azionario di Saremar) ai conti correnti bancari riguardanti la cessata attività dei collegamenti Sardegna-Penisola (Flotta Sarda),

chiedono di interrogare il Presidente della Regione, per conoscere:

- 1) la veridicità delle notizie riportate dalla stampa regionale su un eventuale diverso utilizzo dei fondi, anche in considerazione del fatto che la destinazione diversa dei fondi stessi riguarderebbe un'attività ormai cessata, e non ultimo, nel rispetto del pronunciamento della Corte di giustizia europea nei confronti dell'Italia in riferimento al recupero degli aiuti di Stato di cui hanno beneficiato alcune compagnie marittime operanti con la Sardegna;
- 2) quali iniziative intenda intraprendere per consentire l'abbattimento dei costi delle tariffe di viaggio e di trasporto merci da e per le isole minori.

Cagliari, 16 ottobre 2013