

ATTO CAMERA**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE 5/00593****Dati di presentazione dell'atto**Legislatura : **17**Seduta di annuncio : **51** del **11/07/2013****Firmatari:**Primo firmatario: **PIRAS MICHELE**Gruppo: **SINISTRA ECOLOGIA LIBERTA'**Data firma: **11/07/2013**

Cofirmatario	Gruppo	Data firma
QUARANTA STEFANO	SINISTRA ECOLOGIA LIBERTA'	11/07/2013
NARDI MARTINA	SINISTRA ECOLOGIA LIBERTA'	11/07/2013

Commissione assegnataria:Commissione **IX COMMISSIONE (TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)****Destinatari:**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale delegato a rispondere e data delega :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 11/07/2013**Fasi iter :****MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 11/07/2013****TESTO ATTO****Atto Camera****Interrogazione a risposta in commissione 5-00593**

presentato da

PIRAS Michele

testo di

Giovedì 11 luglio 2013, seduta n. 51

PIRAS, QUARANTA e NARDI. — Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. — Per sapere — premesso che:

il collegamento navale Olbia-Genova costituisce architrave storica, culturale ed economica per la Sardegna ed in particolare per i commerci, la movimentazione delle persone e gli scambi economici nell'area centro settentrionale dell'Isola, in assenza del quale si produrrebbe un

ulteriore incommensurabile danno per il già fragile tessuto economico sardo;

negli ultimi anni la privatizzazione del trasporto pubblico delle merci e delle persone e il riscontrato innalzamento delle tariffe – da e verso l'Isola – hanno già determinato un impatto violentissimo sull'economia regionale: sia quella turistica che per le attività produttive di altri settori;

l'Amministrazione comunale di Olbia, in occasione della riunione delimitato Portuale Olbia-Golfo Aranci-Porto Torres, ha appreso l'intenzione di Tirrenia spa, in fase di riscrittura della convenzione con lo Stato sui collegamenti con la Sardegna, di sopprimere, a far data dal 1° ottobre 2013, il collegamento di cui sopra;

con lettera inoltrata al Ministro al presidente della regione Sardegna, all'amministratore delegato di Tirrenia Morace, in data 10 luglio 2013, il sindaco di Olbia Enrico Giovannelli invita a respingere con fermezza tale ipotesi di soppressione;

analoga posizione esprimono le organizzazioni sindacali, annunciando altresì azioni di mobilitazione eclatanti a salvaguardia di quella che, ad ogni analisi, appare come un'infrastruttura decisiva ed un servizio irrinunciabile per il territorio;

l'economia sarda vive in una condizione drammatica segnata da livelli di disoccupazione e tassi di povertà relativa ed assoluta tra i più elevati del Paese; un ulteriore colpo, peraltro in una delle poche aree ancora vitali sul terreno economico, rischierebbe di far precipitare definitivamente la situazione;

non si ritiene accettabile, poiché assolutamente dannoso il proposito – peraltro annunciato in sede di audizione in Commissione trasporti dall'amministratore delegato Morace di operare un «taglio» delle tratte al fine di contenere il costo dei biglietti –:

quali siano le intenzioni del Ministro al riguardo;

se intenda o meno dare seguito alla richiesta del sindaco di Olbia ed opporsi alla decisione annunciata da Tirrenia intervenendo affinché, in sede di rinnovo della Convenzione con lo Stato per i collegamenti con la Sardegna, venga escluso il «taglio» della tratta di cui sopra e qualsiasi altro «taglio» che vada a ledere ulteriormente il diritto alla mobilità dei sardi e a comprimere ulteriormente le vie e le modalità di accesso all'isola. (5-00593)

RISPOSTA ATTO